

GAZETA
DO SERTÃO

09 DE JANEIRO
DE 1891

GAZETA DO SERTÃO - (ANO DE 1891)

OBSERVAÇÕES:

A COLEÇÃO APRESENTA ALGUMAS PÁGINAS MUTILADAS E/OU ILEGÍVEIS.

MUTILAÇÕES:

MÊS DE ABRIL = DIA 10 - Nº 13 (P. 1-2)

MÊS DE MAIO = DIA 6 - Nº 17 (P. 2-3)

Gazeta do Sertão

ASSIGNATURAS.

Na Comarca

Anno..... 6\$000
Semestre..... 3\$500
Pagamento aiantado

Orgão Democrata.

DIRECTOR: - Irenêo Joffly.

Fundadores: - I. JOFFLY e F. RETUMBA.

Typographia e escriptorio - à "Praça Municipal" n.º 24.

ASSIGNATURAS.

Fóra da comarca

Anno..... 7\$000
Semestre..... 4\$000
Pagamento adiantado.

Campina-Grande, Sexta-feira, 9 de Janeiro de 1891.

EXPEDIENTE

Aviso

Aos assignantes que ainda não pagaram as suas assignaturas, pedimos benevolencia, para não sermos obrigados á suspender a remessa da nossa folha.

Almanak

JANEIRO (tem 31 dias)
SOL em AQUARIUS

DOMINGO	4	11	18	25
SEG.-FEIRA	5	12	19	26
TERÇA-FEIRA	6	13	20	27
QUART.-FEIRA	7	14	21	28
QUINT.-FEIRA	8	15	22	29
SEXTA-FEIRA	9	16	23	30
SABADO	10	17	24	31

DEIA SANTIFICADO † 1 6

PHASES DA LUA:

Ming a 3, nova, a 10, cresc. a 17, cheia a 24.

MEMORANDUM.

Correio a 12

COLLABORAÇÃO

Industria pastoril

Cidadão Redactor.

A benevolencia com que acolhestes o nosso pedido, reeditando em vossa Gazeta ultima, o artigo que com muita incompetencia, mas a maior vontade inserimos no «Jornal do Recife», profligando essas imposições monstruosas que ora pesão sobre a importante industria pastoril, deste e estados vizinhos, nos animou a impetrar de novo a vossa generosa complacencia, para a inserção de um outro que tende á identico fim. Eil-o:

Industria pastoril

Um facto talvez singular na longa historia dos absurdos fiscaes se presencia, ha algum tempo, no adiantado estado de Pernambuco, o cognominado —Leão do Norte— facto de que se tem preoccupado os habitantes das zonas creadoras, e que tem como era natural, provocado geral indignação. Trata-se, necessario é dizel-o, dos vexatorios e repugnantes tributos com que está alicerçada ou melhor nta perseguida a

utilissima industria bovina, tributos esses que sob diversas denominações e formas ascendem (vejam e admirem) a mais de 60% do valor da cousa tributada, que no caso vertente é o boi, cujo preço medio sendo aproximadamente 30\$000 paga de direitos quantia superior á 22\$000!!!

Para um semelhante despropósito em materia tributaria não encontramos illustre cidadão redactor, qualificação possível, parecendo-nos que intencional ou involuntariamente trabalhe para a extincção de uma importantissima industria e a cuja sombra se abrigam, della, tirando honestos meios de subsistencia, 8-10 da população sertaneja destes adustos estados do norte do Brazil.

E de facto quando vemos: que organisando-se na capital federal poderoso syndicato, para o fornecimento de carnes verdes á grande cidade, foi seu primeiro enuidado promover (o que graças ao patriotismo e bom senso da illustrada intendencia fluminense facilmente conseguiu) o rebaixamento dos impostos geral e municipal que de 6\$000 réis que eram (os dois) ficaram reduzidos á 4\$; porque com todo o fundamento entendeu-se que elles constituíam um obice ao progresso da creação; que: nos estados do Rio Grande do Sul e Minas, gosa de excepcionaes favores essa valiosa industria; que na republica Argentina somente agora em rasão das circunstancias especialissimas em que se acha o paiz, creou-se o «imposto sobre o gado» o qual devido ao desalago em que tem ali sempre vivido attengia a um tal grão de prosperidade que por si e seus variados productos tem nestes ultimos 20 annos concorrido com 85% do valor geral da exportação da republica —quando tudo o que fica narrado se observa no proprio paiz e fóra delle, o que vemos nestes descurados estados do norte? Vê-se que o creador exausto de forças e meios que lhe são extorquidos por odiosissimos impostos (e não são unicamente os daquela esmagadora cifra os que pesam sobre o abandonado industrial), se acha abatido, extenuado, e impotente para introduzir em suas fazendas melhoramentos que as protejam e abriguem dessas enfermidades e crises que periodicamente ás assaltão; vê-se: a depreciação do valor do gado, sem proveito para o consumidor, pois sendo o preço medio de 1 boi no sul 60\$, elle desce no norte para 30\$, por ter em mira o marchante no acto da compra o espantallo de 20\$ e tantos mil rs, de impostos que consideravelmente elevam-lhe o custo primitivo não permitindo seja a carne vendida ao alcance das classes pobres: vê-se: a diminuição nos mercados consumidores desso indispensavel artigo de alimentação nova, boa e sã para ser substituída pelo nocivo charque, importado; vê-se: por effeito do máo allimento a gradual porem certa deterioração, da nossa saúde publica, que é, na phrase do immortal Waington e tantos outros pensadores o principal e-

lemento de força, riqueza e engrandecimento de um povo; vê-se finalmente: o total empobrecimento desses estados, em beneficio daquelles que lhes fornecem um genero de geral, diario e imprescindivel uso como é a carne.

Covem portanto reflectir é mui seriamente sobre tudo isso, que dito fica, para em nome da salubridade publica tão seriamente ameaçada, em nome de interesses economicos por essa forma comprometidos, em nome emfim dos multiplos e tão vitaes interesses sociaes levantar-se a opinião e conceitar o poder dos poderes, que é a imprensa patriótica, independente e livre, á estigmatizar, combater e demuir o mais onusado absurdo que, em materia tributaria, se ha neste seculo visto, fazendo assim jus aos applausos e bengãos que não lhe regatearão as innumerables e agradecidas

12-30-90.

Victimas.

CORRESPONDENCIAS

Catolé do Rocha, 13 de Dezembro de 1890.

Para satisfazer o dever de noticia-dor, passo a dar-vos ligeiras noticias daqui.

A republica do Catolé vai em progresso, cujo espirito tem andado como as ondas d'um oceano, conforme as variedades dos ventos, ja elevando-se, ja rebaixando-se. Elevou-se pela instituição de um Club instructivo, a que denominaram «Minerva» chamando este a attenção do pessoal mais elevado, inclusive familias, para com o maior regosio solemnizarem o dia 15 de Novembro; porrem foi naquelle dia que, declinando a viração, rebaixou-se e produziu em uma só noite perto de vinte contendas de espiritos, vindo como consequencias no dia seguinte o derramamento de fezes excrementicias dos intestinos dos socios, na porta daquelles de posição mais elevada, o Dr. Juiz Municipal, acompanhando ao dito presente um bilhete cuja leitura repugna por ser offensiva á moral publica e decencia das familias! O pessoal dividiu-se em dous partidos ou grupos, uns contra os outros chamando a attenção até dos proscriptos liberaes!

Correram os chefes á capital eis o que resultou com a chegada do 1.º (por parte dos conservadores)—Foi dimittido o Promotor Publico Dr. Thomaz Gomes e removida a força policial com seu commandante para o Teixeira, sendo substituída por uma de linha a chegar; tratando-se mais da retirada do Dr. Santino, Juiz de Direito.

O Venancio pagou sempre ao Thomaz os serviços que lhe tem prestado, já como empregado publico, já como particular, bem como a seus adeptos.

Deus queira não succeda amanhã o que succedeu e está succedendo em Pastos.

O que se acredita é que todo esse drama foi aldredre pre parado para lançar fora o Thomaz, que contra a vontade da grei occupava a Promotoria.

Piancó, 13 de Dezembro de 1890.

Na noite do dia 13 do corrente mez de Dezembro, João Apostolo Evangelista, Vicente de tal e José Leandro, homens pobres e de humilde condigão, chegando dos trabalhos em que se occupavam distante desta villa, começaram a beber aguardente, e cheios do valente espirito travaram entre si uma discussão com vozes alteradas. Acode a força publica aqui destacada e lhes intima ordem de prisão visto como brigavam e estavam armados. Resistiram e recuando entraram na casa do cidadão Joaquim de Medeiros Lyra. A tropa pôz a casa debaixo de cerco e ameaçou de deitar portas a baixo no caso de não se entregarem os armados homens.

O cidadão Lyra usando de muita prudência conseguiu desarmar os invasores e sugital-os a prisão promettendo acompanhá-los até a cadeia com garantia de não serem offendidos pelos soldados.

Desarmados os homens e entregues á força, seguindo Lyra com elles, na distancia de 15 a 20 passos da casa de Lyra, em plena rua Vicente um dos presos atira-se sobre um soldado dá-lhe um murro na bocca e procura apossar-se do facão ovindo-se incontinentemente diversos tiros e resultando ficarem mortos os dois presos João Apostolo e Vicente. Eram 8 horas e meia da noite.

Dizem uns que houve um tiro contra a força publica, dizem muitos que os presos estavam armados ficando as armas em casa de Lyra.

A população assombrou-se, a autoridade cuida das diligencias legais. Muito se confia nos Drs. Moraes e Rollim, Juiz de Direito interino, e promotor publico.

A questão é: Terá a força razão? ou prevalecerá a razão da força?

GAZETA DO SERTÃO

Cã e La

A Gazeta saúda o novo anno com tanta maior effusão quanto em 1890 correo constante risco de vida esperando á cada momento ser victima dos odios dos homens do governo.

Annunciou-se em certo periodo do anno que acaba de fiadar-se, que a «Gazeta» havia sido condemnada pelo Sr. Venancio; e desde o littoral até os confins do sertão contou-se o caso com tanto certeza, que de todas as partes erao pedidas informações.

Ainda vive a «Gazeta»?

Vive e viverá, respondia eu.

Vive e viverá, respondio tambem agora; porque não ha de lhe faltar a confiança do publico parahybano.

Portanto corajoso e perseverante, que haveis de alcançar victoria.

A politica nesta terra vai apresentando uma phase interessante.

Continua mais acalorada a intriga do promotor e do juiz municipal com o delegado de policia e comandante da forza publica.

O que e certo e que o promotor e o juiz andam cautelosos para não terem um mau encontro com o delegado.

Mas o peor e que o tal delegado em sua furia ameaça prender a qualquer cidadão que vai a sua casa tratar de negocios publicos.

Isto e uma asneira do cidadão delegado. Se quer elle prender a alguém, ahí estão os seus correligionarios inimigos o promotor e o juiz municipal.

Mas em quem se fia o delegado? me perguntarão os leitores.

No professor advogado, o qual declarou por todas as vendas que ha de haver-se com elle quem tocar no amigo.

Nada mais interessante! Dens os conserve assim para beneficio do povo!

Já estão feitos os estudos da estrada de ferro para o Batalhão.

—Tão depressa!

E uma verdade. Do mesmo modo por que construiu-se o prolongamento de Mulungú até esta cidade, foram feitos os estudos daqui para Batalhão.

E assim que com presteza electrica foi o Sr. Quintino Bocayuva ao Rio da Prata e lá deo de presente aos Argentinos 300 leguas do territorio brasileiro.

Com a mesma presteza encamareou o Sr. Venancio a Parahyba, isto é, creou umas duas dusias de comarcas e nomeou outros tantos juizes de direito.

Portanto não deve causar admiração que já esteja feita (no telegrapho) a estrada de ferro de Campina e os estudos para a do Batalhão.

O Dr. Costa Real foi ao Batalhão e já chegou declarando promptos os estudos. Vinte e cinco leguas em oito dias! Já é!!

A proposito da viagem dos estudos contaram-me o seguinte episodio:

O distincto engenheiro só viajou a noite, em rasão do ardente sol do sertão e talvez por ser o tempo mais conveniente para estudos.

E meia noite. Na fazenda S. André um grupo de cavalleiros parou em frente da casa do P. Custodio, fiel subdito de S. M. Fidelissima. Um dos cavalleiros acceira-se da principal porta da casa e bate.

—O de casa!

—Quem é? pergunta nma voz do interior.

E o governador de Campina, respondendo o cavalleiro.

—E já temos dois governadores, na Parahyba e outro em Campina?

—São duas pessoas distinctas, mas um só governador. Abra a porta!

—Não se abre assim uma casa a estas horas! Donde veno o Sr. Governador? como se chama? Pode ser algum camagacero, que venha atacar-me. Ainda me leandro de 77.

—Não tenha receio! sou o Christiano.

Venho com os engenheiros trazer a estrada de ferro para o Batalhão.

—Peior! Quem acredita lá em estrada de ferro para o Batalhão. Em fim!

Esperê lá um pouco, que já mando abrir a porta.

E o cauteloso sacerdote fez sahir pelo traçoira de sua casa uma pessoa de confiança para reconhecer o grupo de cavalleiros; depois do que resolveu-se a receber os viajantes.

Que tal a historia do governador de Campina?

Eu acho interessante. E o Christiano deve levar um tanto pela sua invenção —de duas pessoas distinctas e um só diabo verdadeiro. Digo diabo porque não posso dizer Deus. Não encherquem os leitores má vontade de minha parte.

A musica desta cidade partiu-se em duas bandas, com os nomes de —Campinense— e 15 de Novembro.

Nem sempre a música faz a força; e um exemplo temos neste negocio.

Enquanto esteve unida a musica desta terra, para vez se ouvia o som de um instrumento, quanto mais de todos elles juntos.

Eu já estava tão acostumado com o toque da corneta, de sorte que todas as noites ouvia com o maior prazer os fortes sons do bello instrumento, quando tocava —recolher.

De repente appareceu uma desavença entre os musicos, e eis os divididos. Com a divisão appareceu a rivalidade, e com ella uma verdadeira fôrre musical. Ondas de sons maviosos entrecrocavam-se na atmosphera de Campina!

Que benéfica desavença esta dos musicos!

Excelente rivalidade!

Devenos fazer votos para que ella sempre dure; porque só assim poderemos ter boa musica sem grande tributo da bolsa.

Em quanto isto escrevo, me delecto ouvindo a sotavento os sons da «15 de Novembro», e a barlavento os da «Banda Campinense»; e com este acompanhamento faço a entrada do novo anno.

Radio-Cariry.

CORREIO POLITICO

Organisação judiciaria.

Diz a Proposição que o conselho do 21 membros, a quem o Congresso Nacional delegou a revisão do projecto de constituição politica da futura Republica do Brazil, approvou as seguintes emendas apresentadas pelo deputado pela Bahia Dr. Freire de Carvalho.

O poder judiciario será regulado por lei do Congresso e pelos dos Estados na parte que a estes competir, tendo por órgão de acção: —Um supremo tribunal com sede na capital da Republica e jurisdicção em todo o paiz, tribunales de appellação distribuidos pelos Estados e districtos federal, na razão de um tribunal para cada uma destas secções do territorio nacional; e os juizes ou tribunales de primeira instancia que cada Estado crear para si o Congresso para o districto federal.

O Supremo Tribunal será mantido pelos cofres da União e composto de um numero de juizes que seja igual ao dos tribunales de appellação augmentando de um quinto, sendo seus membros em parte tirados de todos os tribunales de appellação pelo acceço de juiz mais antigo de cada um desses tribunales, em parte nomeado pelo presidente da republica dentro os cidadãos que tiverem as condições exigidas na lei, como approvação do senado.

Os tribunales de appellação, sustentados tambem pelos cofres da união, serão formados pelo numero de juizes que para cada um, dolles decretar a lei fidelles; e seus membros nomeados pelo presidente da Republica, sab-propostas do tribunal, mediante as provas de habilitação que aquella lei exigir.

Cada Estado nomeará e manterá a expensas proprias seus juizes de primeira instancia; estabelecerá as condições de idoneidade para respectiva investidura e proverá sobre tudo mais que for attinente ao assumpto quando precavos e regas da lei federal.

tem assumido, afrontando as iras dos modernos dominadores e desafiando os odios da turba de bajuladores servis.

O Coronel de estado maior José Pereira Graça foi recolhido preso a fortaleza da Lagoa, por ordem do ministro da guerra, por haver felicitado a Tribuna pelos seus magnificos artigos sobre as Missões.

Admirem os bons patriotas este acto de um governo republicano, que parece querer primar pelos despropósitos. Alem do mais, foi o governo inconsequente punindo o Coronel Graça, quando é certo que varios outros militares dirigiram tambem cumprimentos ao mesmo jornal.

Certamente o ministro da guerra está muito penalizado com a falsa posição do seu collega do Exterior e quer rehabilitar-o por meio de violencias.

Tudo isto é muito interessante e quanto peor, melhor.

Sábem a 200 contos de réis as quantias arrecadadas para festejar o regresso do visconde de Ouré Preto.

Da capital Federal partirá um vapor para transportar o da Bahia de Todos os Santos (cidade de S. Salvador) ao Rio de Janeiro.

Telegramma publicado no Correio do Povo e procelente do Rio-Grande do Sul, refere que o Sr. Marechal Visconde de Pelotas tem sido recebido allí no meio de festas, e aerecimentos.

O estambo militar declarou que pleiteia em qualquer tempo a eleição para o cargo de governador do Estado.

De uma carta do illustre jornalista republicano e deputado do congresso Dr. Aristides Lobo, extractamos o trecho que se segue: —Estamos a qui a brincar em um cahos.

Alguns causa de demencia epidémica a nossa atmosphera moral e politica.

Sei que ha causas accumuladas, erros, desatinos, desmoralizações e conselhos incoherentes, mas o que vimos, o bannido que se forma, parece que traz dentro do seu bojo cousas muito mais temerarias ainda.

Hoje a imprensa, ameaçada, anuncia a sua greve. E uma noite, a treva da consciencia publica que se aproxima?

E que ao ataque da Tribuna seguio-se formal ameaça dirigida a toda a imprensa, a toda, sem excepção.

Assevera-se que essa ameaça parte do seio do proprio exercito e gente muito proxima do generalissimo.

Em abono a verdade, não posso affirmar nada disso, mas assegurei-me que foram vistos dirigindo o assalto personagens muito conhecidos.

Sai porque vi, que o Dr. Vicente de Sousa foi ameaçado, elle e a imprensa que dirige. Li a carta intimativa que lhe foi dirigida.

Disseram-me que mostrara o documento a uma pessoa do palacio Itamaraty e que esta lhe dissera; o melhor é voce suspender a folha. Os amigos do Desdoro estão dispostos a tudo!

Que é isto? Para onde vamos e onde estamos?

Tudo isto, todo esse medonho acervo de erros, de desvarios, de ambigões inconsequentes, e de demencias avidas de poder, correm por conta da innocencia, da p-bresinha da republica que, na opinião publica, tal como está constituída, vai pagar as favas que o asno comeu, como diz o brocardo popular.

A verdade, meu amigo, é que vamos de mal a peor! Não é facil prever onde tudo isto vai parar.

Que diabo! Eu nunca comprehendí que um homem mantivesse em suas mãos um cargo publico para semelhante uso, nunca.

Pois não ha um momento de desprezimento, uma inspiração de patriotismo, de abnegação, um conselho de nobreza ou mesmo um lampejo de virtude civica para certas occasões?

Pois entra na cabeça de alguem que um homem, seja elle qual for, um genio ou um Attila, fosse capaz de reduzir uma nação, de estreital-a e opprimil-a dentro dos moldes de suas ambições?

ARTES E LETTRAS

Conferencia realizada pelo cidadão José Leão na Sociedade de Geographia do Rio de Janeiro

(Continuação)

A estrada de ferro de Macaé ao S. Francisco além de estabelecer uma ligação daquella zona com o sul, por meio de uma viação geral, traria o estabecimento de um serviço prompto para aproveitar braços que necessariamente terão de emigrar pelo recuo causado pela coincidência phenomental da secca no fim do scenlo, levando tambem, caso for preciso, os soccorros necessarios, etc.

Se recorremos a estatisticas recentes para calcularmos a quantia que nos trez estados, servidos pela estrada em questão, tem sido gasta com a secca, de 1877 para cá, encontraremos uma cifra approximada de 15.000.000\$000.

Pois bem, parece-me que com esta quantia garantindo juros, se poderia construir a estrada, dando-se aquelle povo trabalho e pão, e proporcionando-se o beneficio de construir-se uma viação ferrea central, que poderia ramificar-se a todas as capitais dos estados indicados.

Este projecto nasceu dos estudos feitos por mim a instancias do Club Noroeste-Riograndense, que se occupava em 1883 de desedificar um meio para mitigar os horrores da secca naquella parte do paiz; e, como o seu autor taxado de revolucionario, era suspeito á deputação do Rio Grande do Norte, constituída por adversarios politicos, elle o entregou ao Sr. Dr. Crockett de Sá para a apresentar ao governo.

Em considerado na secretaria, o projecto obteve as melhores informações e o Sr. Conselheiro Lourenço de Albuquerque teve occasião de conceder o privilegio, mas concedeu-nos os últimos dias do seu governo; dado o despecho, os interessados apresentaram-se e quizeram fazer uso do decreto; veio a Republica e teve-se de esperar.

A esse tempo, o Sr. Dr. Crockett de Sá, que se achava na Europa, voltou e foi nomeado para a Commissão de ligação das estradas de ferro do norte, o que li o motivo para o Governo incompatibilisal-o com a posição de concessionario.

De modo que aquillo que era considerado por nós, como uma necessidade vital aquillo por que trabalhavamos havia dois annos, porquê desde Dezembro de 1883 que o nosso projecto se achava na secretaria da agricultura, ficava destruido, sómente por ter o Sr. Dr. Crockett de Sá parte no projecto!

Estou descendo a toda esta historia para que se veja a razão porque fallo neste momento. Não tenho nisto somente o interesse particular de autor; trata-se de uma questão social, e o que em mais desejo é que faça-se esse melhoramento não só pelo lado que me diz respeito, mais sobretudo pelas vantagens reaes que resultam para aquelles estados.

O Sr. Dr. Crockett de Sá, sciendo dos factos, promptamente ratificou sua desistencia, e hoje a concessão está requerida por mim; mas eu não faço mais do que chamar a attenção do Governo para o seguinte: desde que está interessado em ligar as estradas de ferro do norte com as do sul, não o poderá fazer com a viação que pretende; esta apenas ligará as capitais daquelles trez esta-

mentos, uma inspiração de patriotismo, de abnegação, um conselho de nobreza ou mesmo um lampejo de virtude civica para certas occasões?

Pois entra na cabeça de alguem que um homem, seja elle qual for, um genio ou um Attila, fosse capaz de reduzir uma nação, de estreital-a e opprimil-a dentro dos moldes de suas ambições?

ARTES E LETTRAS

Conferencia realizada pelo cidadão José Leão na Sociedade de Geographia do Rio de Janeiro

(Continuação)

A estrada de ferro de Macaé ao S. Francisco além de estabelecer uma ligação daquella zona com o sul, por meio de uma viação geral, traria o estabecimento de um serviço prompto para aproveitar braços que necessariamente terão de emigrar pelo recuo causado pela coincidência phenomental da secca no fim do scenlo, levando tambem, caso for preciso, os soccorros necessarios, etc.

Se recorremos a estatisticas recentes para calcularmos a quantia que nos trez estados, servidos pela estrada em questão, tem sido gasta com a secca, de 1877 para cá, encontraremos uma cifra approximada de 15.000.000\$000.

Pois bem, parece-me que com esta quantia garantindo juros, se poderia construir a estrada, dando-se aquelle povo trabalho e pão, e proporcionando-se o beneficio de construir-se uma viação ferrea central, que poderia ramificar-se a todas as capitais dos estados indicados.

Este projecto nasceu dos estudos feitos por mim a instancias do Club Noroeste-Riograndense, que se occupava em 1883 de desedificar um meio para mitigar os horrores da secca naquella parte do paiz; e, como o seu autor taxado de revolucionario, era suspeito á deputação do Rio Grande do Norte, constituída por adversarios politicos, elle o entregou ao Sr. Dr. Crockett de Sá para a apresentar ao governo.

Em considerado na secretaria, o projecto obteve as melhores informações e o Sr. Conselheiro Lourenço de Albuquerque teve occasião de conceder o privilegio, mas concedeu-nos os últimos dias do seu governo; dado o despecho, os interessados apresentaram-se e quizeram fazer uso do decreto; veio a Republica e teve-se de esperar.

A esse tempo, o Sr. Dr. Crockett de Sá, que se achava na Europa, voltou e foi nomeado para a Commissão de ligação das estradas de ferro do norte, o que li o motivo para o Governo incompatibilisal-o com a posição de concessionario.

De modo que aquillo que era considerado por nós, como uma necessidade vital aquillo por que trabalhavamos havia dois annos, porquê desde Dezembro de 1883 que o nosso projecto se achava na secretaria da agricultura, ficava destruido, sómente por ter o Sr. Dr. Crockett de Sá parte no projecto!

Estou descendo a toda esta historia para que se veja a razão porque fallo neste momento. Não tenho nisto somente o interesse particular de autor; trata-se de uma questão social, e o que em mais desejo é que faça-se esse melhoramento não só pelo lado que me diz respeito, mais sobretudo pelas vantagens reaes que resultam para aquelles estados.

O Sr. Dr. Crockett de Sá, sciendo dos factos, promptamente ratificou sua desistencia, e hoje a concessão está requerida por mim; mas eu não faço mais do que chamar a attenção do Governo para o seguinte: desde que está interessado em ligar as estradas de ferro do norte com as do sul, não o poderá fazer com a viação que pretende; esta apenas ligará as capitais daquelles trez esta-

mentos, uma inspiração de patriotismo, de abnegação, um conselho de nobreza ou mesmo um lampejo de virtude civica para certas occasões?

Pois entra na cabeça de alguem que um homem, seja elle qual for, um genio ou um Attila, fosse capaz de reduzir uma nação, de estreital-a e opprimil-a dentro dos moldes de suas ambições?

ARTES E LETTRAS

Conferencia realizada pelo cidadão José Leão na Sociedade de Geographia do Rio de Janeiro

(Continuação)

A estrada de ferro de Macaé ao S. Francisco além de estabelecer uma ligação daquella zona com o sul, por meio de uma viação geral, traria o estabecimento de um serviço prompto para aproveitar braços que necessariamente terão de emigrar pelo recuo causado pela coincidência phenomental da secca no fim do scenlo, levando tambem, caso for preciso, os soccorros necessarios, etc.

Se recorremos a estatisticas recentes para calcularmos a quantia que nos trez estados, servidos pela estrada em questão, tem sido gasta com a secca, de 1877 para cá, encontraremos uma cifra approximada de 15.000.000\$000.

Pois bem, parece-me que com esta quantia garantindo juros, se poderia construir a estrada, dando-se aquelle povo trabalho e pão, e proporcionando-se o beneficio de construir-se uma viação ferrea central, que poderia ramificar-se a todas as capitais dos estados indicados.

Este projecto nasceu dos estudos feitos por mim a instancias do Club Noroeste-Riograndense, que se occupava em 1883 de desedificar um meio para mitigar os horrores da secca naquella parte do paiz; e, como o seu autor taxado de revolucionario, era suspeito á deputação do Rio Grande do Norte, constituída por adversarios politicos, elle o entregou ao Sr. Dr. Crockett de Sá para a apresentar ao governo.

Em considerado na secretaria, o projecto obteve as melhores informações e o Sr. Conselheiro Lourenço de Albuquerque teve occasião de conceder o privilegio, mas concedeu-nos os últimos dias do seu governo; dado o despecho, os interessados apresentaram-se e quizeram fazer uso do decreto; veio a Republica e teve-se de esperar.

A esse tempo, o Sr. Dr. Crockett de Sá, que se achava na Europa, voltou e foi nomeado para a Commissão de ligação das estradas de ferro do norte, o que li o motivo para o Governo incompatibilisal-o com a posição de concessionario.

De modo que aquillo que era considerado por nós, como uma necessidade vital aquillo por que trabalhavamos havia dois annos, porquê desde Dezembro de 1883 que o nosso projecto se achava na secretaria da agricultura, ficava destruido, sómente por ter o Sr. Dr. Crockett de Sá parte no projecto!

Estou descendo a toda esta historia para que se veja a razão porque fallo neste momento. Não tenho nisto somente o interesse particular de autor; trata-se de uma questão social, e o que em mais desejo é que faça-se esse melhoramento não só pelo lado que me diz respeito, mais sobretudo pelas vantagens reaes que resultam para aquelles estados.

O Sr. Dr. Crockett de Sá, sciendo dos factos, promptamente ratificou sua desistencia, e hoje a concessão está requerida por mim; mas eu não faço mais do que chamar a attenção do Governo para o seguinte: desde que está interessado em ligar as estradas de ferro do norte com as do sul, não o poderá fazer com a viação que pretende; esta apenas ligará as capitais daquelles trez esta-

mentos, uma inspiração de patriotismo, de abnegação, um conselho de nobreza ou mesmo um lampejo de virtude civica para certas occasões?

Pois entra na cabeça de alguem que um homem, seja elle qual for, um genio ou um Attila, fosse capaz de reduzir uma nação, de estreital-a e opprimil-a dentro dos moldes de suas ambições?

ARTES E LETTRAS

Conferencia realizada pelo cidadão José Leão na Sociedade de Geographia do Rio de Janeiro

(Continuação)

A estrada de ferro de Macaé ao S. Francisco além de estabelecer uma ligação daquella zona com o sul, por meio de uma viação geral, traria o estabecimento de um serviço prompto para aproveitar braços que necessariamente terão de emigrar pelo recuo causado pela coincidência phenomental da secca no fim do scenlo, levando tambem, caso for preciso, os soccorros necessarios, etc.

Se recorremos a estatisticas recentes para calcularmos a quantia que nos trez estados, servidos pela estrada em questão, tem sido gasta com a secca, de 1877 para cá, encontraremos uma cifra approximada de 15.000.000\$000.

Pois bem, parece-me que com esta quantia garantindo juros, se poderia construir a estrada, dando-se aquelle povo trabalho e pão, e proporcionando-se o beneficio de construir-se uma viação ferrea central, que poderia ramificar-se a todas as capitais dos estados indicados.

Este projecto nasceu dos estudos feitos por mim a instancias do Club Noroeste-Riograndense, que se occupava em 1883 de desedificar um meio para mitigar os horrores da secca naquella parte do paiz; e, como o seu autor taxado de revolucionario, era suspeito á deputação do Rio Grande do Norte, constituída por adversarios politicos, elle o entregou ao Sr. Dr. Crockett de Sá para a apresentar ao governo.

Em considerado na secretaria, o projecto obteve as melhores informações e o Sr. Conselheiro Lourenço de Albuquerque teve occasião de conceder o privilegio, mas concedeu-nos os últimos dias do seu governo; dado o despecho, os interessados apresentaram-se e quizeram fazer uso do decreto; veio a Republica e teve-se de esperar.

A esse tempo, o Sr. Dr. Crockett de Sá, que se achava na Europa, voltou e foi nomeado para a Commissão de ligação das estradas de ferro do norte, o que li o motivo para o Governo incompatibilisal-o com a posição de concessionario.

De modo que aquillo que era considerado por nós, como uma necessidade vital aquillo por que trabalhavamos havia dois annos, porquê desde Dezembro de 1883 que o nosso projecto se achava na secretaria da agricultura, ficava destruido, sómente por ter o Sr. Dr. Crockett de Sá parte no projecto!

Estou descendo a toda esta historia para que se veja a razão porque fallo neste momento. Não tenho nisto somente o interesse particular de autor; trata-se de uma questão social, e o que em mais desejo é que faça-se esse melhoramento não só pelo lado que me diz respeito, mais sobretudo pelas vantagens reaes que resultam para aquelles estados.

O Sr. Dr. Crockett de Sá, sciendo dos factos, promptamente ratificou sua desistencia, e hoje a concessão está requerida por mim; mas eu não faço mais do que chamar a attenção do Governo para o seguinte: desde que está interessado em ligar as estradas de ferro do norte com as do sul, não o poderá fazer com a viação que pretende; esta apenas ligará as capitais daquelles trez esta-

mentos, uma inspiração de patriotismo, de abnegação, um conselho de nobreza ou mesmo um lampejo de virtude civica para certas occasões?

Pois entra na cabeça de alguem que um homem, seja elle qual for, um genio ou um Attila, fosse capaz de reduzir uma nação, de estreital-a e opprimil-a dentro dos moldes de suas ambições?

ARTES E LETTRAS

Conferencia realizada pelo cidadão José Leão na Sociedade de Geographia do Rio de Janeiro

(Continuação)

A estrada de ferro de Macaé ao S. Francisco além de estabelecer uma ligação daquella zona com o sul, por meio de uma viação geral, traria o estabecimento de um serviço prompto para aproveitar braços que necessariamente terão de emigrar pelo recuo causado pela coincidência phenomental da secca no fim do scenlo, levando tambem, caso for preciso, os soccorros necessarios, etc.

Se recorremos a estatisticas recentes para calcularmos a quantia que nos trez estados, servidos pela estrada em questão, tem sido gasta com a secca, de 1877 para cá, encontraremos uma cifra approximada de 15.000.000\$000.

Pois bem, parece-me que com esta quantia garantindo juros, se poderia construir a estrada, dando-se aquelle povo trabalho e pão, e proporcionando-se o beneficio de construir-se uma viação ferrea central, que poderia ramificar-se a todas as capitais dos estados indicados.

Este projecto nasceu dos estudos feitos por mim a instancias do Club Noroeste-Riograndense, que se occupava em 1883 de desedificar um meio para mitigar os horrores da secca naquella parte do paiz; e, como o seu autor taxado de revolucionario, era suspeito á deputação do Rio Grande do Norte, constituída por adversarios politicos, elle o entregou ao Sr. Dr. Crockett de Sá para a apresentar ao governo.

Em considerado na secretaria, o projecto obteve as melhores informações e o Sr. Conselheiro Lourenço de Albuquerque teve occasião de conceder o privilegio, mas concedeu-nos os últimos dias do seu governo; dado o despecho, os interessados apresentaram-se e quizeram fazer uso do decreto; veio a Republica e teve-se de esperar.

A esse tempo, o Sr. Dr. Crockett de Sá, que se achava na Europa, voltou e foi nomeado para a Commissão de ligação das estradas de ferro do norte, o que li o motivo para o Governo incompatibilisal-o com a posição de concessionario.

De modo que aquillo que era considerado por nós, como uma necessidade vital aquillo por que trabalhavamos havia dois annos, porquê desde Dezembro de 1883 que o nosso projecto se achava na secretaria da agricultura, ficava destruido, sómente por ter o Sr. Dr. Crockett de Sá parte no projecto!

Estou descendo a toda esta historia para que se veja a razão porque fallo neste momento. Não tenho nisto somente o interesse particular de autor; trata-se de uma questão social, e o que em mais desejo é que faça-se esse melhoramento não só pelo lado que me diz respeito, mais sobretudo pelas vantagens reaes que resultam para aquelles estados.

O Sr. Dr. Crockett de Sá, sciendo dos factos, promptamente ratificou sua desistencia, e hoje a concessão está requerida por mim; mas eu não faço mais do que chamar a attenção do Governo para o seguinte: desde que está interessado em ligar as estradas de ferro do norte com as do sul, não o poderá fazer com a viação que pretende; esta apenas ligará as capitais daquelles trez esta-

BOLETIM COMMERCIAL

Feira de Itabayanna em 6 de Janeiro de 1891.

Bois recolhidos aos curraes... 800 Vendidos... 300 Roguando o kilo de carne 280 a 320 rs.

Destino Pernambuco... 300 Seguiram para a Parahyba... 50 (diversos)... 350 Salinas... 100

Feira de Campina, 2 de Janeiro de 1891.

Houve 350 bois. Pela estrada do Siridó... 57 das Espinularas... 12 Cariry... 231 Sobra da feira passada... 00

Mercado de Campina em 3 de Janeiro de 1891.

Milho... 500 Feijão... 1200 Farinha... 800 Carne secca... 800 Dita verde... 8280 Rapadura... 58000 Couro de bode... 140800 Sola, o meio... 3800

AVANCIOS

TONIOO

Jua-mutamba

Este tonico preparado com plantas de propriedades conhecidas pelo nosso publico, e a melhor de todas as preparações até hoje descobertas para impedi-la queda dos cabellos, dissipar as caspas e os conservar no mais formoso estado, além de ser um magnifico perfume para o toilette.

Encontra-se á venda em todas as farmacias e lojas de miudezas.

Duzia 10\$600. Frasco 1\$000

Deposito

FARMACIA MARTINS

88-RUA DUQUE DE CAXIAS-88 Recife

PAIVA VALENTE & CA

IMPORTADORES DE GENEROS DE ESTIVA E LOUÇA REFINAÇÃO D'ASSUCAR COMPRA D'ALGODÃO E

Escritorio de Comissões Rua de Maciel Pinheiro

—92 n 54— P. PARAHYBA

PHARMACIA CENTRAL DO PHARMACEUTICO

José Francisco de Moura
Rua Maciel Pinheiro (antiga Conde d'Eu) 45

PARAHYBA

Este importante estabelecimento montado a 18 annos na capital da Parahyba acha-se nas melhores condições de fornecer drogas e medicamentos sempre novos ás pharmacias e outros estabelecimentos que se queirão fornecer do taes productos.

Attenta as condições de seu negocio, sempre em maior desenvolvimento, vende por preços commodos não só a retalho como em grosso.

É agente de muitas especialidades pharmaceuticas de conhecido successo, como se verá deste annuncio, bem como é unica preparadora do

ELIXIR DE CARNAUBA

APPROVADO PELA JUNTA CENTRAL DE HYGIENE

Importantissimo remedio que cura de modo rapido maravilhoso rheumatismo, as molestias syphiliticas escrophulosas e das mulheres.

SALSAPARRILHA E CARCBA

GRANDE DEPURATIVO DO SANGUE

Dr. Carlos Bettencourt

Elixir anti-reumatico, anti syphilitico e en pregado em todas as molestias de pelle, erysipela, darthros ou empingens, beri-beri, anthraze ou carbunculos, canceros venereos, feridas cancerosas, ulceras, gonorrhéa chronicas, houbas, houbões, escrophulas e todas as doenças que dependem da impureza do sangue.

Um frasco 300

CAROBINA

Do Dr. Carlos Bettencourt

O GRANDE PURIFICADOR DO SANGUE

Um frasco 300

Xarope de Jaramacac Composto do

Dr. Carlos Bettencourt Medico e Pharmaceutico
GRANDE PEITORAL Um frasco 20000

ELIXIR

DE

JURUBÉBA QUINA E PEGAPINTO

Tonico Febrifugo e Desobstruente

Empregado na debilidade geral, doenças do estomago, convalescências depois do parto, febres palustres, molestias do ligado e baco, falta de appetite, anemia, chlorose, cores pallidas ou falta de sangue, e doenças nervosas. É um reconstituente de energia, aromático e agradável ao paladar.

Um frasco 300

INJECCÃO BETTENCOURT

ANTI-BLENORRAGICA

Cura Radical em seis dias

Empregado com optimo resultado nos corrimentos agudos ou chronicos da urethra ou vagina, leucorrhéa ou flores brancas.

Este medicamento é de uma grande efficacia. Sendo a gonorrhéa chronica preciso tomar CAROBINA ou a SALSAPARRILHA e CAROBA.

Um frasco 18500

vinho tonico

DO

Dr. Carlos Bettencourt

Empregado no tratamento das molestias do peito, do estomago, anemia-menstruações defleas, debilidade geral, cores pallidas, impotências precoces todas as vezes que se quer fortificar o organismo e dar desenvolvimento ao systema osseo e muscular. Convem as pessoas ou senhoras que criam, para tomar leite mais nutritivo e robustecer as crianças. Este remedio é superior a todos os tonico estrageiros que se annunciavam por ali

Um frasco 35000,

Agente unico neste Estado de todos estes preparado do Dr. Carlos Bettencourt

tencourt

a Pharmacia Central do Pharmaceutico

José Francisco de Moura

EMULSÃO DE SCOTT

de OLEO PURO

DE
FIGADO DE BACALHAO
COM
HYPOPHOSPHITOS
DE CAL E SODA.

Tão agradável ao paladar como o leite.

Approvada pela Exma. Junta
Central de Hygiene Pub-
lica e autorizada
pelo governo.



O grande remedio para a cura radical da TISICA, BRONCHITES, ESCROFULAS, RACHITIS, ANEMIA, DEBILIDADE EM GERAL, DEFLUXOS, TOSSE CHRONICA, AFECÇÕES DO PEITO E DA GARGANTA e todas as enfermidades consumptivas, tanto nas crianças como nos adultos.

Nenhum medicamento, até hoje descoberto, cura as molestias do peito e vias respiratorias, ou restabelece os débéis, os anemicos e os escrophulosos com tanta rapidez como a Emulsão de Scott.

A venda nas principais boticas e drogarias.

NECTANDRA AMARA

Merce a attenção dos enfermos das molestias do estomago e intestinos os seguintes annuncios :

Dyspepsia.—Não ha remedio mais eficaz do que a Nectandra Amara—remedio Paulista de Antero Leivas para curar-se radicalmente esta terrivel enfermidade.

Diarrheas.—Mesmo as mais resistentes a outros medicamentos, para curar-se desta desagradavel enfermidade, não se descobriu ainda mais poderoso medicamento, do que os preparados de Nectandra Amara.—remedio Paulista de Antero Leivas.

Catarrho intestinal—O mais poderoso remedio para a cura radical desta molestia é a Nectandra Amara—remedio Paulista de Antero Leivas, nova e importante descoberta em bem da humanidade.

Neuralgia Intestinal—Cura-se com a Nectandra amara—remedio Paulista de Antero Leivas, esta molestia de soffrimento atroz.

Beriberi—Quando só resta alguma dormencia e fraqueza nas pernas e pés, um pequeno calice do vinho de Nectandra Amara—remedio Paulista de Antero Leivas, tomado antes das refeições, adianta extraordinariamente o restabelecimento completo do doente. É este vinho o mais energico e poderoso-reconstituente para todos os convalescentes e anemicos.

Flores-Branças—O vinho de Nectandra Amara—remedio Paulista de Antero Leivas, tomado um pequeno calice antes das refeições, tem feito curas extraordinarias sobre esta molestia.

Lienteria—(expulsão dos alimentos sem digerir). Não ha para curar-se desta incommoda enfermidade, remedio mais eficaz do que a Nectandra Amara—remedio Paulista de Antero Leivas.

Tisica—Para combater a diarrheia dos tísicos e abrandar os seus soffrimentos e salutar medicamento o Elixir de Nectandra Amara—remedio Paulista de Antero Leivas.

Estes novos e já preconizados preparados do Sr. Antero Leivas vende-se a varejo e em grosso na pharmacia de Antonio Thomaz Carneiro da Cunha Successor, Rua Maciel Pinheiro n. 70
---Capital do Estado da Parahyba---

papel

Para embrulho vende-se nesta typographia a 40000 15 kilos.

CAJURUBÉBA

Prepara do vinho depurativo

Approvado pela Illustrada Junta de Hygiene Publica da Corte.

Autorisado por Decreto Imperial de 20 de Junho de 1883.

COMPOSIÇÃO

de

Firmino Candido de Figueiredo.

Empregado com a maior efficacia no rheumatismo de qualquer natureza, em todas as molestias da pelle, nas leucorrhéas ou flores brancas, nos soffrimentos occasionados pela impureza do sangue, e finalmente nas diferentes formas da syphilis.

Dose — Nos primeiros seis dias uma colher das de chá pela manhã e outra á noite, puramente ou diluida em agua e em seguida mudar-se-ha para colheres das de sopa para os adultos e metade para as crianças.

Regimen — Os doentes devem abster-se apenas do alimento acido e gorduroso; devem usar dos banhos frios ou mornos, segundo o estado da molestia.

VENDE-SE

NA

DROGARIA

Francisco M. da Silva & C.
PERNAMBUCO

ALTANO-VIDADE

NACIDADE DA PARAHYBA

Belli & C. participam ao respeitavel publico que acabam de abrir um grande armazem de miudezas a preços sem competencia, como se vê dos seguintes artigos :

papel pautado, m. Fiume, resma . . . 48
" " " meia resma 28
papel amizado, caixa 340
Envelopes, caixa com um cento 360
Ditos grandes, idem, idem . . . 600

E muitos outros artigos na mesma proporção.

Parahyba, rua das Converjidas.

Typ. DA «GAZETA DO SERTÃO»